

HEBBEN

Je hoeft maar in de file om je heen te kijken om te constateren dat de markt voor losse GPS-systemen snel verzadigd raakt: op de helft van de dashboards prijkt al zo'n navigatiesysteem. Om de moordende concurrentie enigszins voor te blijven moet de Nederlandse navigatiekoning TomTom met iets nieuws op de proppen komen. In plaats van de *poor mans navigation* die met zuignap aan de autoruit bevestigd worden, zoekt TomTom z'n heil in ingebouwde navigatie-



TomTom zoekt een nieuwe richting met ingebouwde systemen.

apparatuur voor de auto. Geen gehannes meer met kabels, adapters en losse gps-muizen. De ontwerpen voor deze apparaten zijn afgelopen week uitgelekt en de geruchtenmolen draait op volle toeren. Het belangrijkste nieuwe model, TomTom Duo, kan vermoedelijk in het dashboard geklikt worden. Er is een *dockingstation* voor een iPod en het geluid kan door de autoradio worden versterkt. Met andere woorden, het wordt een complete multimedia-TomTom dat zijn geluid niet alleen meer uit dat benepen tweetertje perst, maar in *full stereo* door de wagen laat galmen. Ondanks z'n nieuwe specificaties zal de TomTom Duo vooral beoordeeld worden op zijn prijs. Want geïntegreerde autonavigatiesystemen van Pioneer of VDO Dayton zijn tot nu toe een stuk duurder dan losse gps-systemen.

Daarnaast lekte een ontwerp uit

Om een ontvreemde caravan of een weggelopen huisdier terug te vinden, is er nu een handzaam volgsysteem. Aanklikken en de achtervolging kan beginnen.

Door RUUD VAN MARION

'Click and Trace' heet het nieuwste product van Robor. Dit in Twente gevestigde bedrijf, Robor Electronics, begon twaalf jaar geleden met het produceren van 'geboortemelders'. Apparaten niet bedoeld voor aanstaande moeders, maar om aan de hals van een drachtig paard of drachtige koe te hangen. Op het moment dat het dier weëen krijgt wordt boer of eigenaar gewaarschuwd.

In een klein doosje, de Click and Trace, zijn een gsm-module én een hypergevoelige locatiebepaler (gps) weggewerkt. Zo'n apparaatje dat ook wel 'tracer' of 'volgsysteem' wordt genoemd, kan automatisch via sms-berichten aangeven waar het zich bevindt.

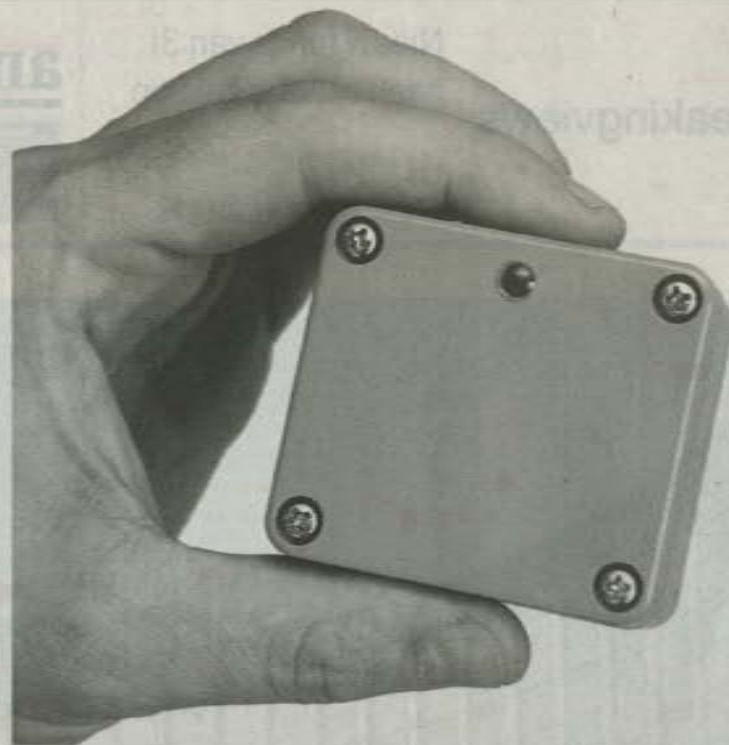
Er bestaan verschillende soorten volgsystemen die allemaal uit Zuidoost-Azië komen. De Click and Trace van Robor onderscheidt zich van zijn concurrenten door zijn onopvallendheid. Daarnaast is hij waterdicht en zuinig. De drie AAA-batterijen die erin gaan, zijn genoeg voor een half jaar.

Het volgsysteem is gevat in een zeer stevig kastje (6,5 x 6 x 3,5 cm). Door de geïntegreerde magneetvoetjes is het systeem gemakkelijk van het ene op het andere te beveiligen metalen object te 'plakken'.

De Click and Trace is ook gemakkelijk te programmeren. Door er een sms'je naartoe te sturen kan het systeem zo ingesteld worden dat hij bijvoorbeeld de positie weergeeft bij stilstand of juist bij verplaatsing.

Door die verschillende functies is het apparaat niet alleen geschikt om een ma-

Volg het spoor terug van hond en auto



Dit onooglijk doosje leidt u feilloos naar uw verdwenen bezittingen.

chine, auto, caravan of boot in de gaten te houden, maar bevestigd aan de halsband kan het ook als huisdiervolgsysteem dienen. Als de hond zich buiten een door de eigenaar ingesteld gebied bevindt, krijgt het baasje een sms-bericht met de positie van het huisdier. En op de internetsite van Robor kunt u precies zien waar de hond is.

Deze kleine 'Big Brother' leent zich natuurlijk ook om de bewegingen van een

kind te volgen. Of van een mogelijke ontrouwe partner, maar volgens de fabrikant is dit laatste illegaal.

De Click and Trace is ook leverbaar met een accu-aansluiting en kan desgewenst tevens met een bewegingssensor worden uitgerust.

Prijs vanaf 439 Euro.

Meer informatie over de Click and Trace staat op www.robior.nl

Droog la

Vroeger sneeuwde het in Nederland, of het vroeger schaatsen of toeren op. Waarmee kunnen we nu wintersportgevoel op

Door JASPER ENKLAAR

Steeds meer mensen beoefenen een 'wintersport' in suigvorm. Nadeel: je bent gebonden aan asfalt en de wagens van skates of rolski's hebben lagers die gevoelig zijn voor zand, regen en stof. *Skike* moet daar verandering in gaan brengen.

'Skike' is een neologisme gebaseerd op skiën en 'biken'. Toch is skiken, ook door het gebruik van stokken, een mengvorm van droog langlaufen en skeeleren. De eerste Nederlandse instructie hoopt dat het de doorbraaken in Nederland wordt. Op 17 Grens, in Reuver (Limburg) grote publiek worden voor anderen Carolien ten Bos Kampioene Langlauf 2007.

De Oostenrijkse uitvinder Eder, besloot een paar jaar variant te maken waarmee je kan rijden. Zijn belangrijke het gebruik van luchtbanden een simpel remsysteem: een de achterband wordt gedrukt naar achter te verleggen. Het werd gevolgd door de 'm' 2000 zag de eerste skike h jaar kwam model V07 uit, een vrouwen- en kidsuitvoering.

In Duitsland en Oostenrijk. Want met skikes kun je ook in de bossen in. Vanwege de lijken is ook het Ooste

SPELEN

eronder van 2,5 pk en de man een schreeuw gaf van schrik, dacht hij in de flits die de schreeuw duurde: waar-

Voor man en meisje

doen d
wen m
gers bi